

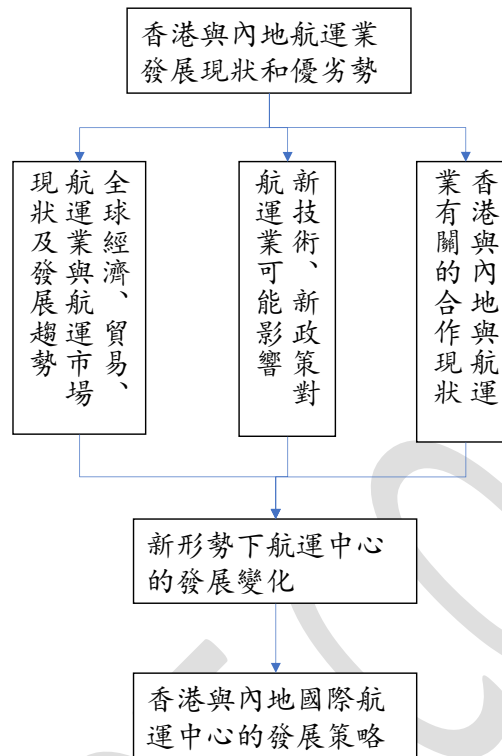
國際航運中心發展策略調查研究報告

-----加強合作，錯位發展，鞏固航運中心地位（提綱）

引言

研究目的：近年來，全球經濟發展和貿易格局都在發生著巨大的變化，這必然會引起全球航運格局的變化；中國內地網路技術應用、數位化和人工智能方面的發展已經滲透到各個領域，未來也必定會對貿易方式和航運業的具體運作、服務、商業模式、法律規範等產生巨大的影響。香港作為亞洲國際航運中心，必須根據這些新形勢、新趨勢、新技術的發展與應用，根據內地和香港在航運業發展中各自的現狀和特點，在航運發展策略、政府功能、人才培養方面做好準備，與內地合作錯位發展，增加共同的競爭力。

本報告旨在通過調查分析香港與內地航運業發展和政策的現狀和優劣勢、了解全球經濟、貿易、航運業及航運市場的現狀和發展趨勢，了解香港內地航運業現有合作及可能對航運業有重大影響的新技術、新政策，分析未來重大經濟、政策、技術發展對航運業、航運服務業和航運中心發展可能產生的重大影響，提出包括內地和香港在內的中國航運業和航運中心共同發展的長期策略。具體研究計畫流程見下圖：



1. 香港和內地航運業的發展現狀及優劣勢分析

本部分將主要對香港以及航運業的發現狀進行調查，通過專家訪問、行業調查問卷以及文獻回顧等方式，對現有的內地、香港航運業優劣勢進行深入分析。本文將在中心已有的研究基礎上進行深入研究，依照現有研究經驗總結及專家小組討論結果，從以下幾點分析內地與香港航運業優劣勢，在日後調查中如有發現需補充的內容，中心會及時進行補充。

1.1 香港高端航運服務業優勢

- 1.1.1 金融環境
- 1.1.2 法律環境
- 1.1.3 船舶註冊
- 1.1.4 腹地資源

1.2 香港航運業發展中的困難

- 1.2.1 政府與市場功能協調機制
- 1.2.2 實體航運業與航運服務業協同能力
- 1.2.3 海事人員的教育和培訓能力
- 1.2.4 長遠規劃、技術及政策研究能力
- 1.2.5 城市生活成本
- 1.2.6 “互聯網+”研發能力與應用程度

1.3 內地航運業優勢

- 1.3.1 政策支持及經濟規模
- 1.3.2 腹地支持
- 1.3.3 中國船隊規模
- 1.3.4 技術創新與應用
- 1.3.5 造船業發展
- 1.3.6 多式聯運發展
- 1.3.7 基礎航海及海事技術教育

1.4 內地航運業發展中的限制

- 1.4.1 外匯流動性與自由度
- 1.4.2 稅務體系
- 1.4.3 法律制度
- 1.4.4 與國際接軌的能力
- 1.4.5 區域性壟斷

2. 全球經濟、貿易、航運業與航運市場的現狀與發展趨勢

第一部分的內容主要分析香港與內地航運業各自的優劣勢，而本部分主要著眼點在全球市場。由於航運市場的全球性，其影響因素也是多方面的。本部分將首先分析全球經濟貿易格局的變化，主要內容包括貿易格局由東西向貿易轉為南北向貿易，中國由世界工廠轉為消費性大國，以及一帶一路的影響等。

2.1 全球經濟貿易現狀和發展趨勢

從中國改革開放，和 2008 年經濟危機之後，全球經濟發展空間模式的變化出發，調查並評價各個國際機構對未來經濟發展空間格局的預測、為判斷航運業與航運市場可能的變化提供依據。

2.2 航運業與航運市場發展現狀

海上貨運市場是航運業的中心，也是航運服務業發展的關鍵。通過對各主要海上貨運市場的現狀分析，對判斷期發展新趨勢，對未來航運服務業發展趨勢的判斷，有重要作用。

2.2.1 集裝箱運輸業與市場現狀

2.2.2 幹散貨運輸業與市場現狀

2.2.3 油輪運輸業與市場現狀

2.2.4 船舶融資與航運衍生品市場現狀

3. 新技術、新政策帶來的航運業與航運市場新趨勢

在前文的現狀分析之後，本部分將在前文基礎上分析航運市場的新趨勢。在互聯網發展迅速的時代，網路已經深入商品社會的各個環節，然而航運業作為一個傳統行業，雖然依然在物流領域佔據著無可替代的作用，但其在互聯網使用程度上遠不及其他物流行業如航空、鐵路等。同時，由於國際環境的變化，許多影響全球經濟的政策如“一帶一路”也陸續出臺，中國的國際話語權也在不斷上升，這樣的背景對航運業也將產生影響。本研究將對有可能影響航運業未來發展的新技術、新政策逐一進行分析研究，並對航運業未來發展趨勢進行預測。

3.1 電子商務及人工智能的應用

3.2 中國航運實力上升帶來的國際航運話語權的變化

3.3 環境保護標準提升和“綠色航運”

3.4 “一帶一路”政策

3.5 供給側改革

3.6 大灣區

4. 香港與內地合作現狀

本節主要調查香港與內地對航運業發展有影響的現有合作內容及執行情況，為提出航運業和航運中心發展的策略，提供依據。

4.1 滬港合作

4.1.1 會議論壇交流

4.1.2 上海遠洋航運企業來香港發展

4.1.3 香港大學—上海海事大學學術合作計畫

4.2 粵港合作

4.2.1 珠三角高等級航道網路的建設

4.2.2 粵港港口群交流合作

4.2.3 粵港法律及仲裁專業合作

4.2.4 南沙港區與香港在國際海運服務等方面的合作

4.2.5 海事服務方面的合作（粵港澳三地搜救機構《客船與搜救中心合作計畫》互認合作安排 與“跨境一鎖”計畫）

4.2.6 前海深港現代服務業合作區總體發展規劃

4.3 CEPA

5. 新形勢下航運中心的發展變化

香港與內地經濟發展的程度，各自在國際貿易中所起的作用，和在國際航運業中所處的地位都在發生着巨大的變化。兩地都在致力航運業的發展和國際航運中心的建設。而在新形勢下，兩地國際航運中心的內容、重心、和發展方向都會有所改變。認清大勢、趁勢而為，是航運業與航運中心發展的關鍵。

5.1 香港航運中心新形勢下的發展方向

- 航運金融及法律服務中心
- 航運衍生品中心
- 海事仲裁中心
- 國際海事法律政策研究中心
- 航運商業運行管理中心
- 航運知識技術應用轉化中心
- 國際高級航運人才培訓中心

5.2 內地各主要航運中心新形勢下的發展方向

- 航運物流中心
- 現代船舶工程設計技術研究應用中心
- 航運電商運行管理中心
- 智能航運（船舶、碼頭）研發中心
- 航運新能源研發中心

6. 國際航運中心的發展策略

策略 1: 香港與內地的合作契機

區域合作

- 珠三角地區：打造粵港澳大灣區
- 跨地區：滬港合作進一步加深，自貿區與自由港，航運交易所合作

技術與平臺合作

- 資訊交互共用

- 電商生態系統

教育合作

- 共同培養專業人才
- 中外航運技術交流推廣及應用

策略 2： 香港自身提高航運中心地位的策略

政府方面

- 海事教育與科研投入
- 海事宣傳與意識培養
- 積極尋找合作機遇

企業自身方面

- 加強創新性
- 加強與內地航運企業溝通合作
- 拓寬國際視野

教育機構方面

- 學術與應用協調發展
- 研究和教學
- 工程技術、商業管理、政策法律協同發展
- 世界排名與行業推進齊頭並進

總結

研究計畫

本項研究涉及範圍廣，研究內容多，因此中心討論決定將研究按以上提綱分為六部分，預計需歷時兩年，具體時間安排如下：

	2017		2018												2019												
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
項目提綱																											
第一部分：香港和內地航運業優劣勢分析																											
第二部分：全球經濟貿易、航運業與航運市場現狀與發展趨勢																											
第三部分：新技術與新政策帶來的航運業與航運市場新趨勢																											
第四部分：香港與內地合作現狀																											
第五部分：新形勢下航運中心的發展變化																											
第六部分：國際航運中心的發展策略																											

在本研究計劃的頭兩年（18-19年），我們將採取完成一部分，發表一部分的策略，在中心網站上全文發表研究報告，並將內容簡介及鏈接發表在有關報紙和雜誌。全部完成後，將根據出現的新情況，不斷加以補充與更新，並將新的內容在我中心網頁上發表。這樣，政府、業界和教育機構就能不斷地得到最新的政策分析和策略建議。