

中國大陸船舶排放控制的現狀與政策

主講： 彭傳聖 先生
時間： 2018年11月9日(星期五)下午3:30至5:30
地點： 香港理工大學陳鮑雪瑩樓602室(R602)
語言： 普通話
報名： 請於2018年11月2日或以前電郵至 pml.centre@polyu.edu.hk
(費用全免，報名先到先得)
查詢電話： (852) 2766 5637；電郵： pml.centre@polyu.edu.hk

講座簡介

中國政府當前高度關注環境保護，特別是大氣污染防治工作。隨著中國經濟社會和國際貿易的發展，水運規模快速增長，水運污染排放規模也快速增大，因此，受到民眾高度關切。

水運排放主要來自於船舶，控制船舶大氣污染排放既要節約能源，又要減少排放，減少船舶排放的國際通行做法是設立船舶排放控制區，根據中國大陸陸上大氣污染治理的進程，設立船舶排放控制區正當其時，按照國內法設立船舶排放控制區，政府主動且可快速實施，儘管在地理範圍、控制污染物種類等方面受到國際法和國際公約的制約，但是政策實施效果顯著。

儘管水運與其他交通運輸方式相比較具有節能減排的優勢，但是為有效治理大氣污染，打贏藍天保衛戰，還需要進一步挖掘水運的減排潛力，現有的船舶排放控制區政策面臨諸多挑戰，需要進一步強化船舶大氣污染治理工作，未來按照國際防止船舶造成污染公約要求設立排放控制區是必然選擇，而且需要配套相應的激勵措施以有效促進船舶減排。

講者簡介

彭傳聖，交通運輸部水運科學研究院研究員，新世紀百千萬人才工程國家級人選，國際港口協會和國際航運協會可持續港口報告聯合工作組成員。

1988年畢業於華中科技大學，獲得船舶設計專業學士學位；1991年畢業於大連理工大學，獲得電腦應用專業碩士學位；1996年和1998年在加拿大參加港口碼頭規劃高級電腦類比技術培訓。

從事水運研究和諮詢工作27年，先後從事港口機械研發、港口碼頭規劃、集裝箱運輸管理以及水運節能環保技術研究、標準和政策制定等，獲得過1次國家科技進步獎二等獎、1次交通部科技進步獎一等獎，1次航海科技獎一等獎、1次港口科技進步獎一等獎和4次航海科技獎三等獎。2011年以來，負責或參與制定了《營運船舶燃料消耗限值及驗證方法》、《營運船舶CO₂排放限值及驗證方法》、《綠色港口等級評價標準》、《港口碼頭能效管理技術規程》等標準，制定了《“十二五”水運節能減排總體推進實施方案》、《船舶與港口污染防治專項行動實施方案(2015-2020年)》和《珠三角、長三角、環渤海(京津冀)水域船舶排放控制區實施方案》等，目前上述方案和標準均已頒佈實施。1991年以來，發表了400多篇論文。