

國務院上月宣布成立廣東自貿區，市場普遍預計或會削弱香港轉口港的地位。運房局發言人回應大公報查詢時指出，廣東自貿區的成立有助大珠三角地區的貨物流轉，惟對本港轉口港的具體影響則有待觀察。他亦強調，基於本港已擁有多年發展航運服務的經驗，加上在制度和人才等方面的優勢，故未來粵港航運業的合作發展空間大，可實現雙贏。

大公報記者 林靜文

香港航運競爭力

共贏篇

繼2013年成立上海自貿區後，國務院上月再次宣布，分別在廣東、天津及福建建立自貿區。其中廣東自貿區面積最小，僅116平方公里，包括了廣州南沙片區、深圳前海蛇口片區以及珠海橫琴片區。此外，廣州市委書記任學鋒於去年底宣布，要在廣州南沙建國際航運中心。若配合未來自貿區的發展，此舉必會影響本港轉口港業務，乃至高端航運服務業的發展。

談及廣東自貿區成立對本港航運業的影響，運房局發言人表示，「廣東自貿區的成立理應進一步促進大珠三角地區的對外貿易以及便利區內的貨物流轉，對整個華南地區而言，應有得益，但對香港轉口港的具體影響則有待觀察。」他強調，港府會與業界共同努力提升港口運作效率，保持作為區內轉運樞紐的地位。

### 學者：合作可補內貿航線不足

不過，航運交通界立法會議員易志明就擔心，若內地開放政策中，包括取消/放寬沿海運輸權限制，則意味外輪可被允許在內地港口開展中轉業務，屆時將使得原本掛靠本港港口的船舶轉移到內地港口，對本港航運業帶來嚴重影響。

在三個區域中，過去香港與深圳的聯繫最多。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥於訪問中指出，在內貿航線方面，廣州較深圳更佔優勢，若香港能與廣州配合發展，相信可彌補於內貿航線的不足，提升國內外的中轉能力。

新鴻基金理財管理策略師溫傑坦言，廣東自貿區的成立，對本港航運業的發展有利亦有弊。他認為，自貿區將打造國際製造、物流

、貿易、維修、研發及結算等六大中心，其中國際物流和貿易無疑將增加本港的國際貿易額；不過，措施長遠而言，船舶或會選擇直接往返內地，從而削弱香港過去作為中轉站的作用。

在進一步發展高端航運商業服務方面，運房局發言人指出，基於香港已有多年發展航運商業服務的經驗，具備較為成熟的產業集群，加上香港的制度優勢和人才庫較多元化和國際化，能夠為內地提供所需的各類航運商業服務。同時，香港還可吸引外國航運企業進入內地市場，加強人才培訓交流，他預期，粵港兩地的航運業合作發展空間大，可實現雙贏。

東方海外(00316)航線貿易部董事及公司發言人伍紹裘則認為，所有有助及支持自由貿易的政策都可為航運界及有關的產業，如造船業、倉儲設備業，以至資訊科技業等帶來很多新的商機。他指出，當務之急，是找出適合的方案令廣東及香港兩地可相輔相成，使互利的優勢得以盡量發揮。

### 當務之急是做好合作方案

事實上，「十二五」規劃早已明確指出，支持鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位，以及發展高價值貨物存貨管理及區域分銷中心。運房局局長張炳良亦曾提及，政府會配合業界，把握好內地航運需求增長，及全球貨運中心從歐洲向亞洲轉移所帶來的機遇。

的確，全球經濟中心轉移，加上內地經濟的持續發展，對本港航運物流業的發展提供了一個重要的基礎。隨著「十三五」規劃的啓動，預計將會繼續鞏固和支持本港作為國際航運中心的地位。若本港能更多地與內地合作，勢必會進一步「加分」。然而，要合作，則需要兩地政府緊密的合作和加強對話，同時與業界保持溝通，構建出一個雙贏的平台。

# 粵拓航運 料仍可與港雙贏

## 港擁經驗及人才優勢與粵合作空間大



▲國務院總理李克強在新批准的廣東自貿試驗區南沙片區考察

### 滬自貿區加大航運業開放

上海自貿區成立超過一年，對上海航運業帶來一定的助力，上海自由貿易試驗區管委會副主任朱民早前表示，航運業是上海自貿區這塊「試驗田」裡的良種，自貿區將加快關於航運業創新制度的探索。他直言，「船跟貨，貨隨企業，企業看環境，航運業的大發展機遇已經到來。」

總結自貿區成立一年航運業的發展時，朱民表示，去年首十個月，自貿區航運物流業收入同比增長16%，還開通了具有開箱集裝功能的首條國際班輪航線，加上上海試點汽車平行進口的放開，航運業充分享受了自貿區的制度紅利。

不過，香港理工大學物流及航運學系副教授羅梅豐就認為，上海自貿區的成立對上海航運業的扶持並不大，「只要是政策上的帶動作用，如果可以覆蓋區域拓展至非自貿區，才能真正帶

動航運業的發展」。亦有業界認為，上海自貿區有關航運業的多項開放政策開放後，其效果並不明顯，主要是由於配套設施並不完善。

朱民強調，自貿區未來將推進航運服務的提升、輻射以及突破，由單純的物流服務向貿易、物流、投資等多功能航運服務體系轉變，實現由口岸服務功能為主向「口岸腹地」等綜合功能的突破。

自上海自貿區掛牌起，為航運業推出多項開放措施，包括允許設立外商獨資國際船舶管理企業；允許中資公司擁有或控股擁有非五星旗船，先行先試外貿進出口集裝箱在內地沿海港口和上海港之間的沿海捎帶業務；允許外商以獨自形式從事國際航運貨物裝卸、國際海上集裝箱站和堆場業務等。目前，已有五家外資新設船舶管理企業落戶自貿區。



南沙



蛇口港



珠海橫琴



## 穗航運交易所夥港增競爭力

廣州南沙區被納入廣東自貿區的範圍內，當地要與粵港澳在金融上的合作，料將集中於發展航運金融，因此進一步強化廣州航運交易所的功能成為當務之急。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受大公報訪問時表示，廣州南沙一直有意與香港合作，將航運交易所做大，但過去香港並未有多加理會，他希望此次自貿區的成立，能促進有關事宜。

鄭天祥表示，中國目前有多個航運交易所，其中以上海航運交易所最其規模。不過，廣州南沙有造船和航運基礎，且吞吐量最大，而香港在船舶管理、租賃、融資、保險和仲裁等方面都具優勢，若能共建航運交易所，以泛珠三角為基地，與東南亞合作，其實

力將超過上海。廣州航運交易所成立於2011年，服務範圍包括船舶交易、拍賣；航運人才、信息服務；大宗商品交易；航運金融、保險、法律等服務；以及珠江航運指數的編製和發布。香港付貨人委員會執行總幹事何立基直言，廣州航運交易所明白在上海航運交易所的「陰影」下難以超越，過去多次來港宣傳，惟業界對其具體內容並不清晰。

航運交通界立法會議員易志明亦指出，雖然香港與倫敦及上海同為國際航運中心，但唯獨是香港沒有航運交易所的設立。他認為，在科技及網絡迅速的發展下，信息及資金的廣泛流通，發展航運交易所並非香港目前的當務之急。

他強調，香港應積極鞏固現有優勢，吸引海外船東及航運企業在港設立辦事處，增加其他航運服務如船舶經紀、管理、保險等持份者的業務機會，藉以進一步擴大香港的航運服務業。

至於早在1996年成立的上海航運交易所，近年已逐漸在國際的舞台上嶄露頭角。由其編制的中國出口集裝箱運價指數(CCFI)、上海出口集裝箱運價指數(SCFI)，以及出版的《中國航運發展報告》已逐漸被國際市場認可，其中CCFI更已成為繼波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)後的世界第二大運價指數。由此可見，廣州航運交易所要想追上，仍需一定的能耐和耐性。

## 穗深港三地合作前景無限

大公報記者 林靜文

繼上海自貿區後，內地多個城市相繼成立自貿區，希望透過更優惠稅務及更開放的政策促進產業及經濟的發展。在多個已批覆的自貿區中，廣東自貿區的定位對港影響最大，其主要是利用靠近香港的優勢，推動貿易自由化、粵港高端服務的合作等，帶動整個珠三角發展。

在廣東自貿區覆蓋的三個區域中，廣州南沙和深圳前海的發展，與本港的經濟最為密切。同時，該自貿區的成立，無疑是將這三個城市航運業之間的合作再一次提上議程。在港口發展方面，深圳港和廣州港，與香港一同位列全球十大港口排名中；然而，伴

隨內地經濟的發展，近年深圳港和廣州港直運香港，使港直接出口貨物跌至不足三成，加上受制港口土地用地的結構性因素，香港港口的發展已見頹勢。

特首在最新一輪施政報告中，及時調整航運業的發展方向，決意向高增值航運服務業發展，發展成為中國以亞太區重要的國際航運服務樞紐，可說是「避重就輕」，應變迅速。廣州南沙和深圳前海近年亦非常注重在航運服務和現代物流業的發展，其中廣州南沙主打臨港先進製造業、現代服務業等產業經濟；深圳前海則是以金融業、現代物流業和信息服務業為發展重點。不過，要數

發展高端航運服務業的優勢，廣州南沙和深圳前海卻遠遠不及香港。香港作為自由港，高效的海關程序、簡單的稅制、健全的法制，甚至是中國範圍內唯一提供國際認可的綜合航運服務，如仲裁、保險、融資等之城市，廣州和深圳在短期內追上的可能性並不大。

可以預見，若三地政府能攜手合作，進行功能互補、錯位發展，共同打造世界級港口群、物流樞紐、亞太區最大的高端航運服務業群，屆時將能帶動珠三角地區的整個實體航運業和高端航運服務業發展，與上海、乃至新加坡等國際航運中心一較高下。

### 各方意見



#### 運房局發言人：

廣東自貿區的成立進一步促進大珠三角地區的對外貿易以及便利區內的貨物流轉，對整個華南地區有益，但對香港轉口港的具體影響則有待觀察。

#### 航運交通界立法會議員 易志明：

若取消或放寬沿海運輸權限制，外輪將被允許在內地港口開展中轉業務，屆時將影響本港轉口港的地位。



#### 東方海外航線貿易部董事及公司發言人伍紹裘：

有關政策可為航運界及有關的產業帶來很多新商機，現在最重要的是要找出適合的方案令廣東及香港兩地可相輔相成。



#### 香港理工大學物流及航運學系副教授羅梅豐：

廣東自貿區成立後，在貨物流動方面，將對本港有近乎取代的作用；但在航運服務業方面，將給予香港更多機會，若本港能及時把握，將達至雙贏。



#### 中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥：

香港的優勢是國際網絡、人才、制度；而廣州南沙優勢在於內貿航線、更是泛珠「9+2」的門戶，期望雙方能共同發展。



### 廣東省自貿區介紹

總面積116.2平方公里

區域	面積	主要功能定位
廣州南沙新區片區	60平方公里	保稅港加工製造業；現代、高端航運服務業；總部經濟和金融商務集中區
深圳前海蛇口片區	28.2平方公里	綜合服務；航運物流；金融、信息等產業
珠海橫琴新區片區	28平方公里	臨澳休閒旅遊；文創；科技研發和高新技術

▼廣東自貿區的成立有助大珠三角地區的貨物流轉，惟對本港轉口港的具體影響則有待觀察



新聞分析